

Le tram, facile la ville

L'arrivée du tram implique de nouvelles règles de circulation. Tous ceux qui croiseront sa route, piétons, cyclistes, motards, automobilistes... devront être prudents et redoubler de vigilance.

Le tram en pratique

29 stations

En comptant les 3 terminus, les deux lignes, Antarès - Université et Sablons, comptent 29 stations, avec une mise en service de 5 h à plus d'une heure du matin. La fréquence de passage entre deux rames est en moyenne de 4 minutes 30, en heures de pointe.

1/4 d'heure

C'est le temps qu'il faudra, en tramway, pour relier Antarès à la République. Compter autant de temps pour aller de la Gare à l'Université.

3 parkings relais

Les automobilistes disposent de trois parkings relais, situés à chaque terminus de la ligne de tramway : Antarès, Université et Espal. Il en coûte 3,60€ par véhicule, ticket de tram compris, quelque soit le nombre de passagers (maxi 5). Gardiennés et sécurisés, ils ont une capacité de 800 places de stationnement, extensible dans le futur selon les besoins.



Validation du titre de transport

Un ticket commun tram - bus

Plusieurs choix d'abonnement ou de tickets sont proposés. L'achat des tickets s'effectue aux distributeurs automatiques des stations, dans les bus et à l'agence Setram. L'abonnement se recharge aux automates des stations, à l'agence et chez les dépositaires.

- Ticket Unité 1,25 €
 - Ticket Journée 3,60 €
 - Ticket 10 voyages 9,50 €
 - Ticket Groupe 7,50 €
- Un ticket suffit pour 20 personnes, si elles se déplacent de 9 h à 11 h 15 et de 14 h à 16 h 30. Endehors, il est valable pour 10 personnes.
- Ticket Famille, le samedi 2 €, jusqu'à 4 personnes, de 13 h à 19 h.
 - Scolaires, abonnement Cerise 6,50 € (7 jours) ; 14,30 € (30 jours) ; annuel illico 12,51 €/mois.
 - Etudiants, abonnement Yellow 9,40 € (7 jours) ; 23 € (30 jours) ; annuel illico 20,13 €/mois.
 - Salariés, abonnement Emerald 8,20 € (10 voyages) ; 28 € (30 jours) ; annuel illico 24,50 €/mois.
 - Tout public, abonnement Saphir 9,50 € (10 voyages) ; 34,20 € (30 jours) ; annuel illico 29,93 €/mois.
 - Seniors, abonnement Rubis 21 € (30 jours) ; 180 € (1 an) ; annuel illico 15 €/mois.
 - Demandeurs d'emplois, abonnement Safran 10 € (90 jours) ; gratuit pour les titulaires de l'allocation spécifique de solidarité.

Le tram en toute sécurité

Le tram est prioritaire

Que vous soyez piéton, cycliste, motard, chauffeur de bus ou automobiliste... dans tous les cas, le tram est toujours prioritaire.

- Prudence aux intersections : ne s'engager que lorsque la voie est libre. En effet, en cas de freinage d'urgence, il faut plus de 40 m au conducteur pour stopper les 39 tonnes de la rame.

Le tram est silencieux

Attention, il faut donc redoubler de vigilance :

- Ne pas marcher ou rouler à vélo sur la voie du tram, utiliser les trottoirs.
- Ne pas téléphoner ou écouter un baladeur aux abords de la ligne pour pouvoir entendre la cloche qui annonce son arrivée.

Le tram est accessible à tous

Les moindres détails ont été pensés pour que le tramway soit accessible à tout le monde.

- Les stations sont équipées de quais à niveau pour les personnes à mobilité réduite ou avec poussettes. Au sol, des marques en relief indiquent où se positionner pour attendre la rame en toute sécurité. Et y accéder de plain-pied.
- Chaque rame comporte des espaces réservés aux usagers en fauteuil roulant.
- À chaque arrêt, le nom des stations est inscrit en braille pour les non-voyants. Les rames disposent également d'un dispositif d'annonces sonores et lumineuses.



Le tram en cinq panneaux



VOIE RÉSERVÉE AU TRAM
Tout le long de la ligne de tram ce panneau indique qu'il est interdit de circuler, de stationner ou de se promener sur les voies.



VOIE DE TRAM À PROXIMITÉ
Attention, les véhicules doivent ralentir, une plate-forme du tramway est à proximité.



TRAVERSÉE VÉHICULE
Attention, à chaque intersection ou à l'approche d'un rond-point, le tram est toujours prioritaire.



FEU ROUGE CLIGNOTANT
Panneau pour tout véhicule motorisé. Il signifie l'arrêt absolu lorsque le signal lumineux clignote : un tram arrive. Les véhicules doivent le laisser passer et ne s'engager que lorsqu'il est éteint.



STOP PIÉTON CLIGNOTANT
Signal pour les piétons. À chaque passage piéton traversant la voie du tram, lorsque le feu rouge clignote, il faut s'arrêter. Un tram est en approche. Signal éteint, les piétons sont autorisés à traverser la voie.



Priorité au tram

Conseils pour circuler, les 17 et 18 novembre

Si vous êtes **Manceaux**, circulez à pieds. Vous aurez ainsi l'occasion de mieux profiter de l'arrivée du tramway et de toutes les animations proposées. Si vous habitez **Le Mans Métropole**, essayez-vous aux bus, ils seront un moyen rapide, gratuit, efficace et ludique de se rendre au plus près du tram. Si vous venez **de plus loin**, le mieux sera d'éviter de traverser Le Mans durant ces deux jours. De nombreux parkings seront à votre disposition à l'Université et à Antarès notamment. Le contournement par la rocade est fortement conseillé pendant la durée des festivités. Les bus gratuits seront aussi un moyen de découvrir la ville autrement.



Adhoc